

CHEMIN DE FER

Arlon-Bxl : moins d'aide de l'Europe

L'Europe va réduire son aide à la modernisation de la ligne Bruxelles, Luxembourg. Infrabel a rentré un planning intenable. Copie à revoir!

● Philippe CARROZZA

Le sénateur et bourgmestre MR de Rochefort, François Bellot et Josy Arens, député-maire cdH d'Attert ont interpellé le Fédéral. L'un s'est inquiété auprès d'Étienne Schouppe et l'autre auprès de la ministre Inge Vervotte de l'impact d'une récente décision de la Commission européenne visant à diminuer ses aides à la modernisation de la ligne de chemin de fer Bruxelles-Luxembourg. Cette aide passe en effet de 30,18 à 21,3 millions d'euros pour la Belgique et de 27 à 23,4 millions d'euros pour le Grand-Duché.

Que faut-on d'ici 2015?

«En ma qualité d'ancien délégué des autorités belges auprès



La ligne de Bruxelles à Luxembourg prend deux ans de retard. La faute au planning intenable d'Infrabel.

nion pour «détailler les activités du projet qui seront effectivement réalisées d'ici la fin 2015.»

Le secrétaire d'État explique pourquoi l'Europe a décidé de réduire son intervention :

«C'est le planning initialement prévu qui est visé par l'Europe. Les délais d'exécution annoncés par Infrabel, auteur des projets et bénéficiaires des subsides, n'ont pas pu être respectés pour diver-

À LA BAISSÉ

21,33

millions au lieu de 30,18 pour la Belgique

ses raisons.»

Les projets ne sont pas remis en cause

Étienne Schouppe se veut rassurant : «Rien n'est remis en cause pour autant. Le subside octroyé concerne le projet classique hors gares, électrification 25 kV, Pendolino et courbe de Mirwart qui doivent encore faire l'objet d'une décision d'Infrabel et qui seront réalisées en grande partie après 2015. Les travaux de renouvellement ou de modernisation des ouvrages d'art suivent leur cours selon le planning prévu. Les travaux de modernisation des rails, traverses, ballast et l'assainissement de la plate-forme se poursuivent également selon le planning et dans le respect des budgets. Par contre, les travaux de ré-électrification en caténaires mixtes subissent des retards importants. Environ six mois, à cause des intempéries hivernales et à cause des manquements de l'entreprise chargée des travaux sur les tronçons Arlon-Sterpenich et Hatrival-Libramont», souligne encore le secrétaire d'État. Il ajoute qu'il apparaît clairement que la date de fin de projet renseignée dans le dernier dossier, à savoir fin 2015, ne sera pas respectée. ■

«L'électrification en caténaires mixtes a 6 mois de retard à cause des intempéries hivernales et à cause des manquements de l'entreprise chargée des travaux.» Étienne Schouppe

du comité des infrastructures des transports auprès de l'UE, j'ai été informé que, le 27 octobre, le commissaire Kallas en charge des Transports avait signifié aux autorités belges la réduction des aides européennes à ce projet. Il s'appuie sur le rapport à mi-parcours élaboré par des experts techniques chargés de vérifier l'état d'avancement des travaux», commente François Bellot qui a demandé au secrétaire d'État à la mobilité, Étienne

Schouppe quelles sont les conséquences de ces décisions de la Commission européenne sur les projets de modernisation de la ligne et surtout, comment faire revenir la Commission sur sa décision.

Le cabinet d'Étienne Schouppe a répondu notamment que le 14 décembre prochain, le service public fédéral Mobilité et Transports invitera la Commission européenne et Infrabel à une réu-

[20^e édition]

100 viticulteurs vendent aux consommateurs, plus de 500 crus à déguster

SALON
du VIN
et de la Gastronomie
NAMUR EXPO

du 10 > 12/12/2010

Ven: 16 > 22h - Sam: 10 > 20h - Dim: 10 > 19h