

# Namur Société

**ENTRETIEN:**

**François Bellot**

SÉNATEUR-BOURGEMESTRE DE ROCHEFORT

## "On perd 5 ans sur la ligne Bxl-Lux"

**Diederick Legrain**  
CHEF D'ÉDITION

**Un gros retard dans les travaux de rénovation de la ligne Bruxelles-Luxembourg et la Belgique perd 8 millions d'euros de subsides européens: voilà l'info que le sénateur François Bellot (MR) a dévoilée hier.**

**Comment avez-vous appris cette info?**

Fin octobre, j'ai été alerté par des personnes qui travaillent pour la Commission européenne. On m'a prévenu que la Commission retirait des subsides au projet de rénovation de la ligne Bruxelles-Luxembourg. J'ai fait ma petite enquête et j'ai appris que la Commission avait procédé à une évaluation intermédiaire sur ce projet qui courait de 2007 à 2013. On avait pris de gros retard et la Commission a décidé de nous retirer 8 millions d'euros sur les 32 alloués.

**De quel ordre était ce retard?**

Les prévisions tablaient sur un investissement total de 603 millions d'euros pour 2013. On est en 2010 et on n'est qu'à 135 millions de crédits engagés. La Commission a donc décidé de sanctionner la SNCB, mais s'est dite prête à financer, mais plus tard, la modernisation et aussi la mise en place du fameux train pendulaire, qui permet



**François Bellot a découvert qu'on avait perdu 8 millions de subsides**

d'aborder les courbes plus vite que maintenant.

**Ce genre de retard n'est-il pas fréquent?**

Les Luxembourgeois perdent encore plus: 80% des subsides! Mais ils m'ont dit qu'ils avaient constaté le retard pris par la Belgique et décidé d'affecter leurs crédits dans la liaison avec la France!

**Et pour les usagers, ça change quoi concrètement?**

La modernisation de la ligne, et en particulier la mise en place du train pendulaire, permettra de raccourcir la durée du trajet de 2h26 à 1h51. Au lieu d'en profiter dès

2013, les usagers devront attendre 2018.

**A qui doit-on ces retards?**

Pas aux entrepreneurs! La SNCB porte la responsabilité de ce retard. Le problème se pose dès l'étude des projets et la mise en adjudication.

**Conclusion: la Belgique passe un tour...**

Ah oui, je regrette ce retard, c'est vraiment dommage. Mais je veux aussi retenir que, malgré tout, la Commission européenne confirme son intérêt pour la liaison entre Bruxelles et Luxembourg, et confirme son soutien de principe au train pendulaire.